

История еврейского национального движения 1870 – 1914



История еврейского национального движения 1870 — 1914

**ИСТОРИЯ ЕВРЕЙСКОГО
НАЦИОНАЛЬНОГО
ДВИЖЕНИЯ
1870—1914**

Учебник для среднего
и старшего школьного возраста



БИБЛИОТЕКА-АЛИЯ
1992

ראשית הציונות

שיעורים בהיסטוריה לבית הספר הממלכתי

THE BEGINNING OF ZIONISM

Textbook

Обработка для настоящего издания Э.Элазари

Перевод с иврита В.Фридман

Редактор И.Городецкий

Обложка Т.Корнфельд

האגודה לחקר תפוצות ישראל מודה למשרד החינוך והתרבות בישראל על הרשות להשתמש בספר המקורי כעברית לצורך הוצאת מהדורה זו ברוסית

Общество по исследованию истории еврейских общин в странах рассеяния благодарит Министерство просвещения и культуры Израиля за разрешение использовать при подготовке настоящего издания учебник для израильской государственной средней школы, созданный в отделе учебных программ Министерства коллективом авторов
Второе издание

ISBN 965-320-226-x

© All rights to the original textbook are reserved by the Ministry of Education and Culture, Israel

© All rights to the textbook in Russian are reserved by "Sifriat-Aliya", P.O.B. 4140, Jerusalem 91041, Israel

יוצא בסיוע

האגודה לחקר תפוצות ישראל, ירושלים,

אירגון הג'וינט העולמי, ניו-יורק,

וקרן הזכרון למען תרבות יהודית, ניו-יורק.

מהדורה שנייה

Supported by The Society for
Research on Jewish Communities, Jerusalem,
The American Jewish Joint
Distribution Committee, New York,
and The Memorial Foundation
for Jewish Culture, New York.
Second edition



"OROT" Series

Typesetting, plates and printing by PRISMA-PRESS, Jerusalem

Printed in Israel

Оглавление

От издательства	7
<i>Глава первая. Антисемитизм</i>	<i>9</i>
<i>Глава вторая. Дело Дрейфуса</i>	<i>18</i>
<i>Глава третья. Погромы в России</i>	<i>30</i>
<i>Глава четвертая. Эмиграция и ее проблемы</i>	<i>37</i>
<i>Глава пятая. Евреи прибывают в Америку</i>	<i>54</i>
<i>Глава шестая. Хиббат Цион</i>	<i>70</i>
<i>Глава седьмая. Старый ишув</i>	<i>77</i>
<i>Глава восьмая. Моше Монтефиоре и "выход за стену".....</i>	<i>89</i>
<i>Глава девятая. Первая алия</i>	<i>99</i>
<i>Глава десятая. Барон Эдмон де Ротшильд</i>	<i>113</i>
<i>Глава одиннадцатая. Теодор Герцль</i>	<i>123</i>
<i>Глава двенадцатая. На перепутье</i>	<i>137</i>
<i>Глава тринадцатая. Уганда — новая земля обетованная?</i>	<i>144</i>
<i>Глава четырнадцатая. Вторая алия</i>	<i>151</i>
<i>Глава пятнадцатая. Так начинался киббуц... ..</i>	<i>161</i>
<i>Глава шестнадцатая. Еврейская самооборона</i>	<i>169</i>
<i>Глава семнадцатая. Тель-Авив — первый еврейский город новейшего времени</i>	<i>177</i>
<i>Глава восемнадцатая. Возрождение иврита</i>	<i>185</i>

Глава семнадцатая

Тель-Авив – первый еврейский город новейшего времени



Каково значение городов в процессе заселения Эрец-Исраэль?

Как мы уже видели, многие репатрианты были убеждены, что заселение Эрец-Исраэль евреями и создание нового еврейского общества, отличного от того, что сложилось в странах изгнания, следует осуществлять путем строительства сельских поселений. И все-таки жители поселений составляли меньшинство среди репатриантов Первой и Второй алии. Преобладающее большинство олим устремилось в города. Из 60 тысяч евреев, прибывших в страну в 1881 — 1914 годы, около 12 тысяч обосновались в новых поселениях, а остальные, около 48 тысяч, осели в городах.

О росте еврейского городского ишува в этот период говорит таблица на странице 178.

1. В каком городе Эрец-Исраэль жило больше всего евреев?
2. В каком городе относительный рост еврейского населения наиболее значителен? Почему?

Город	Еврейское население к 1882 году	Еврейское население к 1914 году
Иерусалим	14 000	45 000
Яффа	1 000	10 000
Хайфа	1 000	3 000

В том, что большинство репатриантов направились в города, нет ничего удивительного: во всем западном мире шла миграция населения из деревни в город. Развитие промышленности и торговли в капиталистическом обществе влекло людей в городские центры — в качестве рабочих, торговцев, прислуги. Почему же в Эрец-Исраэль должно было быть иначе? Тем более, что евреи, бежавшие из Восточной Европы, чтобы спасти свою жизнь, были горожанами или жителями небольших поселков — местечек. Не надо также забывать, что в те дни устройством репатриантов официальные учреждения не занимались. Они сами должны были позаботиться о жилье, обучении детей, пропитании — обо всем, что необходимо человеку. В привычных городских условиях найти все это бывшим европейским жителям было проще.

Репатрианты, которые намеревались заняться сельским хозяйством, сталкивались с особыми трудностями. Кружки Ховевей Цион были чрезвычайно бедны и могли предоставить поселенцам лишь очень незначительную помощь. Как ни велики были возможности барона Ротшильда, они также были не безграничны. Чтобы поселиться и работать на земле, надо было эту землю купить, приобрести инвентарь, семена и тому подобное. Это требовало больших вложений, а большинство поселенцев такими деньгами не располагали. К тому же у них не было нужной подготовки, они никогда прежде не занимались сельским хозяйством. Ко всему полевые работы в климатических условиях Эрец-Исраэль были очень изнурительны, а малярия и другие болезни подтачивали силы поселенцев.

Таким образом, большинство репатриантов Первой и Второй алии селились в городах и способствовали развитию в них ремесел, промышленности и торговли.

Как выглядели города Эрец-Исраэль в те времена и как жили еврей-горожане?

Яффа

Корабли, доставлявшие репатриантов, прибывали в Яффу, которую так и называли — "врата Сиона". Еврейские жители Яффы имели обыкновение выходить к причалу поглядеть на прибывающие "русские корабли" и приветствовать новых сограждан. Отсюда олим направлялись в знаменитую "гостиницу" Хаима Боруха или в другое подобное пристанище, где и поселялись на первое время.

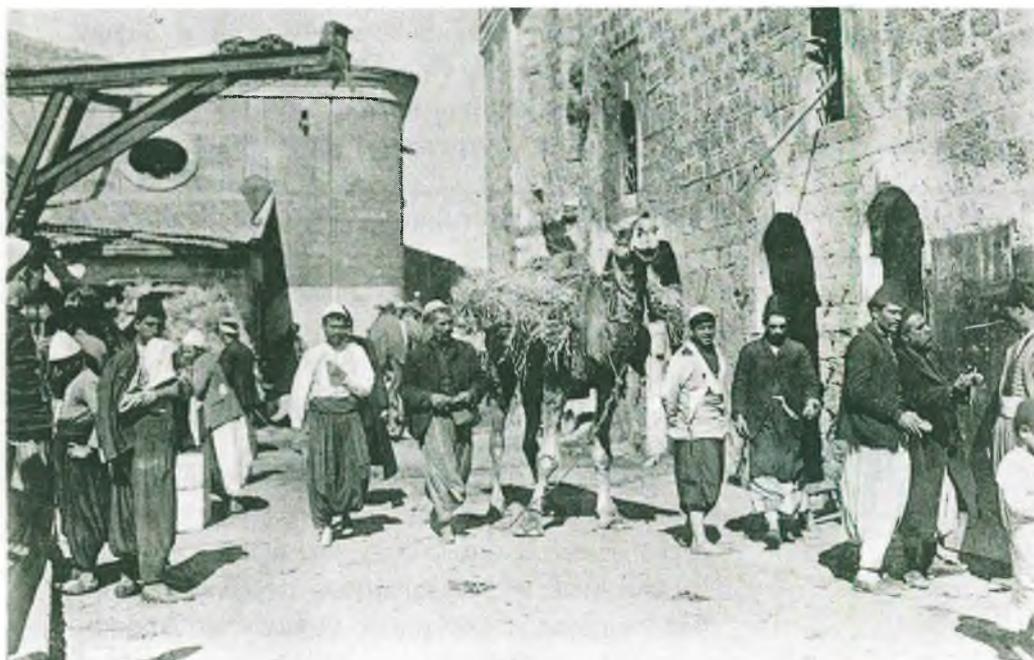
Один из тогдашних репатриантов так описывает свои первые впечатления о стране:



Шум, рев, оглушительные крики матросов, грузчиков-арабов... переезд в грязной лодке на шумный, взбудораженный берег ошеломили меня, я был как пьяный... Пройдя семь кругов таможенного ада, мы вышли в узкие, загаженные и замызганные переулки, забитые людьми и скотиной, удушающе зловонные, что довело нас до полубморочного состояния.

Мы долго шли пешком, пока не добрались до гостиницы... Во дворе стоял огромный сарай, служивший приютом для десятков верблюдов, лошадей, ослов, мулов, коров, телят, кур... Никаких санитарно-гигиенических норм в тогдашней Яффе не соблюдалось... Комары, блохи, клопы, мыши — все виды насекомых и прочих мелких тварей мешали нам уснуть ночью...

Яффа действительно была вратами Эрец-Исраэль. Единственная в то время в стране исправная шоссейная дорога вела из Яффы в Иерусалим. Железная дорога, построенная в Эрец-Исраэль в конце XIX века, также соединяла эти два города. Пробыв в Яффе несколько дней, репатрианты разъезжались потом по всей стране. Некоторые уезжали в поселения, а те, кто выбирал городскую жизнь, отправлялись в Иерусалим или Хайфу, где в ту пору существовали еврейские кварталы.



Яффа конца XIX — начала XX века

Развитие Яффы

Но были и такие — и их набралось немало, — кто предпочитал остаться в Яффе и поискать заработок на месте. В результате Яффа стала стремительно разрастаться. С восьмидесятых годов прошлого века и до 1914 года еврейское население Яффы выросло в десять раз. Новые жители старались использовать все возмож-

ности, какие мог предоставить портовый город с постоянным притоком людей, с оживленным рынком. Они открыли лавки и лавчонки, развернули торговлю по всей стране и даже начали импортировать всевозможные изделия, в которых нуждалась Эрец-Исраэль. Возникали небольшие фабрики, мастерские, обеспечивающие работой многих евреев.

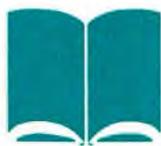
Учреждения сионистского движения также обосновывались в Яффе. Здесь расположились представительства движения Хиббат Цион и барона Ротшильда, а с 1908 года — и Еврейское бюро. В эти учреждения за советом и помощью приходили и старые и новые репатрианты со всей страны. В Яффе открылись еврейские школы, адвокатские конторы, здесь практиковали врачи. Все вместе поднимало культурный уровень еврейской общины в Яффе.

Но грязный, замусоренный город отнюдь не был удобен для жизни. К тому же с ростом приезжих возросла, и значительно, плата за жилье, которую требовали владельцы домов — арабы. Строительство в Яффе новых еврейских кварталов — Неве-Цедек, Неве-Шалом — облегчило положение, но и в новых районах была теснота — условия жизни были нелегкими.

Квартал Ахуззат-Баит

Такое положение побудило несколько десятков яффских евреев создать строительный кооператив. Они заявили: "Мы хотим основать еврейский квартал, здоровый и благоустроенный, вне грязного центра Яффы. Пусть дома стоят на просторе". Кооператив обратился в ВСО и попросил ссуду для финансирования строительства. Доктор Руппин, руководитель Еврейского бюро, поддержал эту инициативу: "Создание в Яффе нового еврейского квартала я считаю делом исключительной важности".

Газета "Ха-цви", выходящая в Эрец-Исраэль, писала:



Ссуда выдана — пески под Яффой куплены. В субботу множество евреев посетили будущую строительную площадку... Планируется... поселение... в европейском стиле и с соблюдением необходимых гигиенических



требований. Права на строительство будут получены на этой неделе... Члены кооператива надеются, что это будет очень красивый квартал. В нем проведут водопровод, канализацию, разобьют общественный парк и устроят палисадники у каждого дома.

В один из весенних дней 1909 года члены строительного кооператива собрались на месте будущего квартала. Они стояли на песчаной дюне на берегу Средиземного моря. Всем раздали разноцветные ракушки с номерами участков. Состоялся розыгрыш. Затем обсудили план нового квартала: где пройдет главная улица, где будет стоять гимназия...

И стройка началась. Корреспондент газеты "Ха-херут" передает свои впечатления от посещения строительной площадки квартала Ахуззат-Баит.



Ясное и жаркое летнее утро. Я смотрю вокруг и изумляюсь. Неужто и вправду всего несколько месяцев назад здесь были одни песчаные дюны? Куда ни глянь — груды

Собрание основателей Ахуззат-Баит (11 апреля 1909г.)





кирпича, камней, ямы под фундаменты... Издалека доносится стук топоров и молотков. Вот оно — начало возрождения! Иду дальше, и передо мной открывается поразительная картина: еврейские рабочие строят еврейские дома на еврейской земле... Евреи копают землю, насыпают ее в тачки и старательно катят их по дощатым мосткам.

Свежий ветер овеивает лица рабочих, словно нашептывая им сказку о возрождении родины. Глаза мои наполняются слезами счастья и губы шепчут слова молитвы.



Строительство Тель-Авива (1909 г.)

В 1910 году жители квартала Ахуззат-Баит решили переименовать его в Тель-Авив ("Весенний холм" — так назывался перевод утопии Герцля "Альтнойланд" на иврит).

Новый квартал быстро рос. Если в 1909 году здесь было 60 домов (110 жителей), то в 1914 году стало уже 140 домов (1000 жителей).



*Улица Герцля в Тель-Авиве начала века.
В конце ее — гимназия "Герцлия"*

Постепенно в Тель-Авив перебрались сионистские учреждения, здесь открылась первая в мире еврейская гимназия "Герцлия", сюда переехали учителя, служащие и люди свободных профессий, прежде жившие в Яффе.

Тель-Авив расширялся, пески отступали, и на месте дюн возникли улицы и сады... Так был заложен первый еврейский город новейшего времени.

Домашнее задание

1. Почему большинство репатриантов предпочитало селиться в городах?
2. Не лучше ли было бы, если бы за счет городского росло сельское население? Как ты считаешь?
3. Оцени вклад городского населения в строительство еврейского государства.
4. Прочти следующую главу.